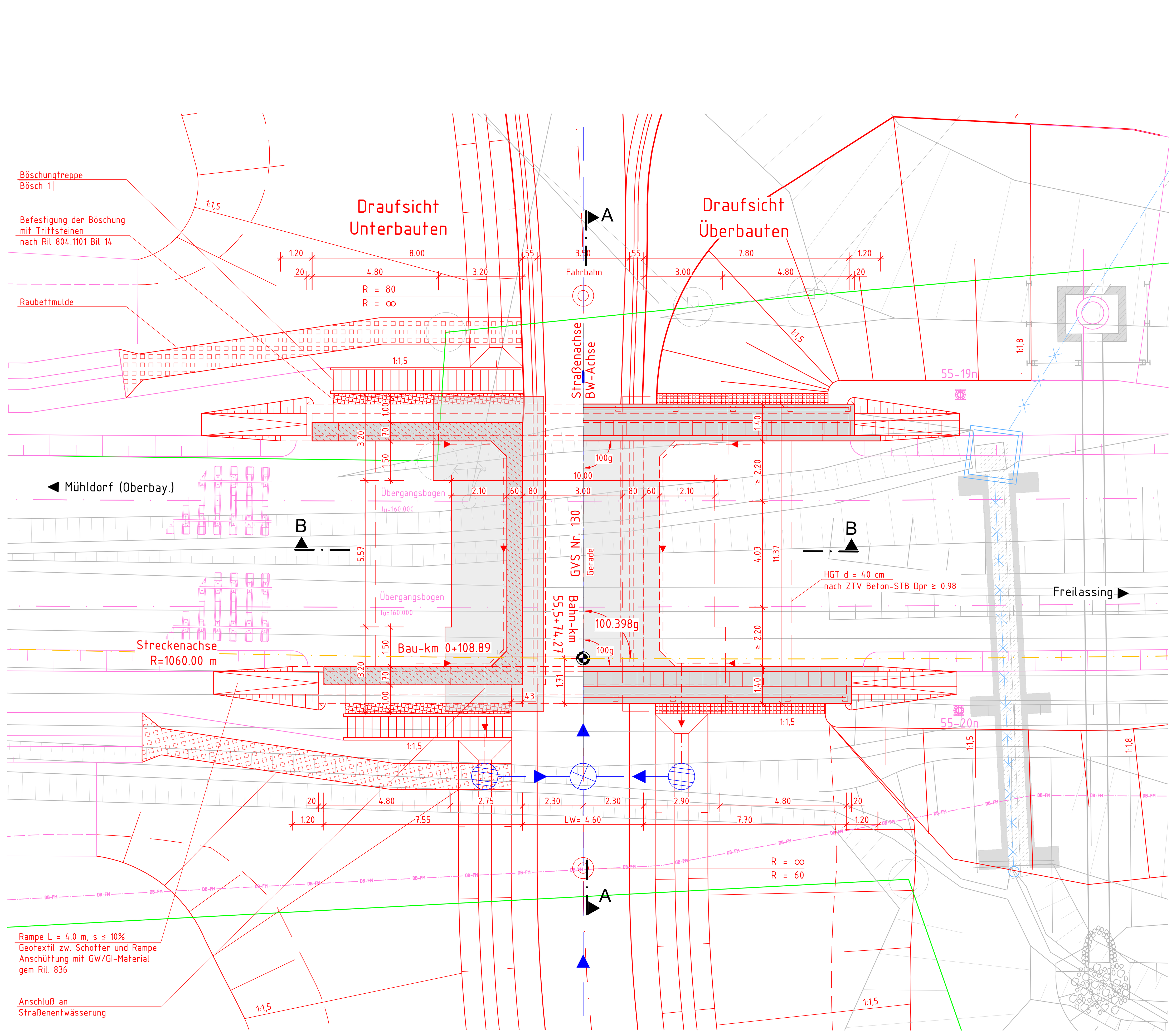
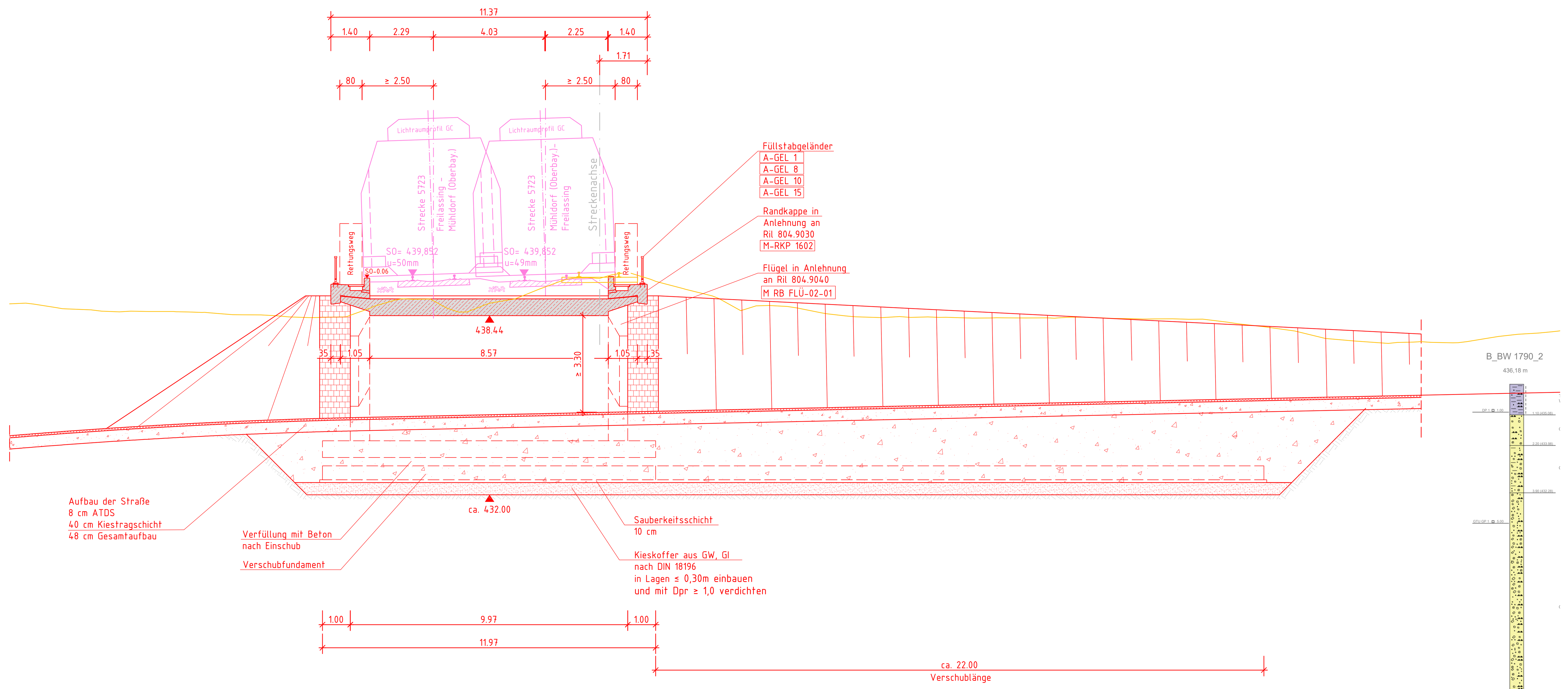
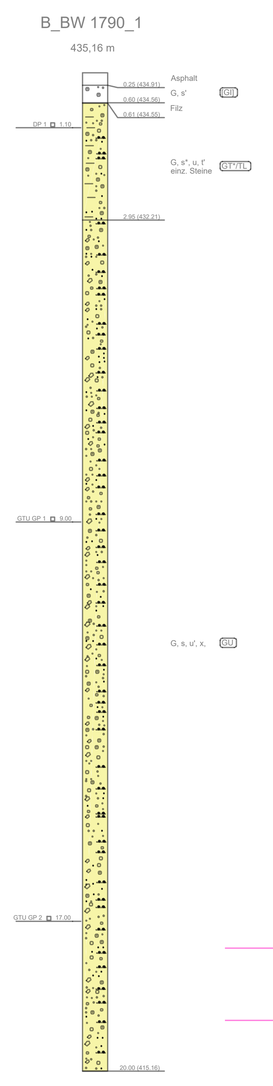
Draufsicht
M 1 : 100

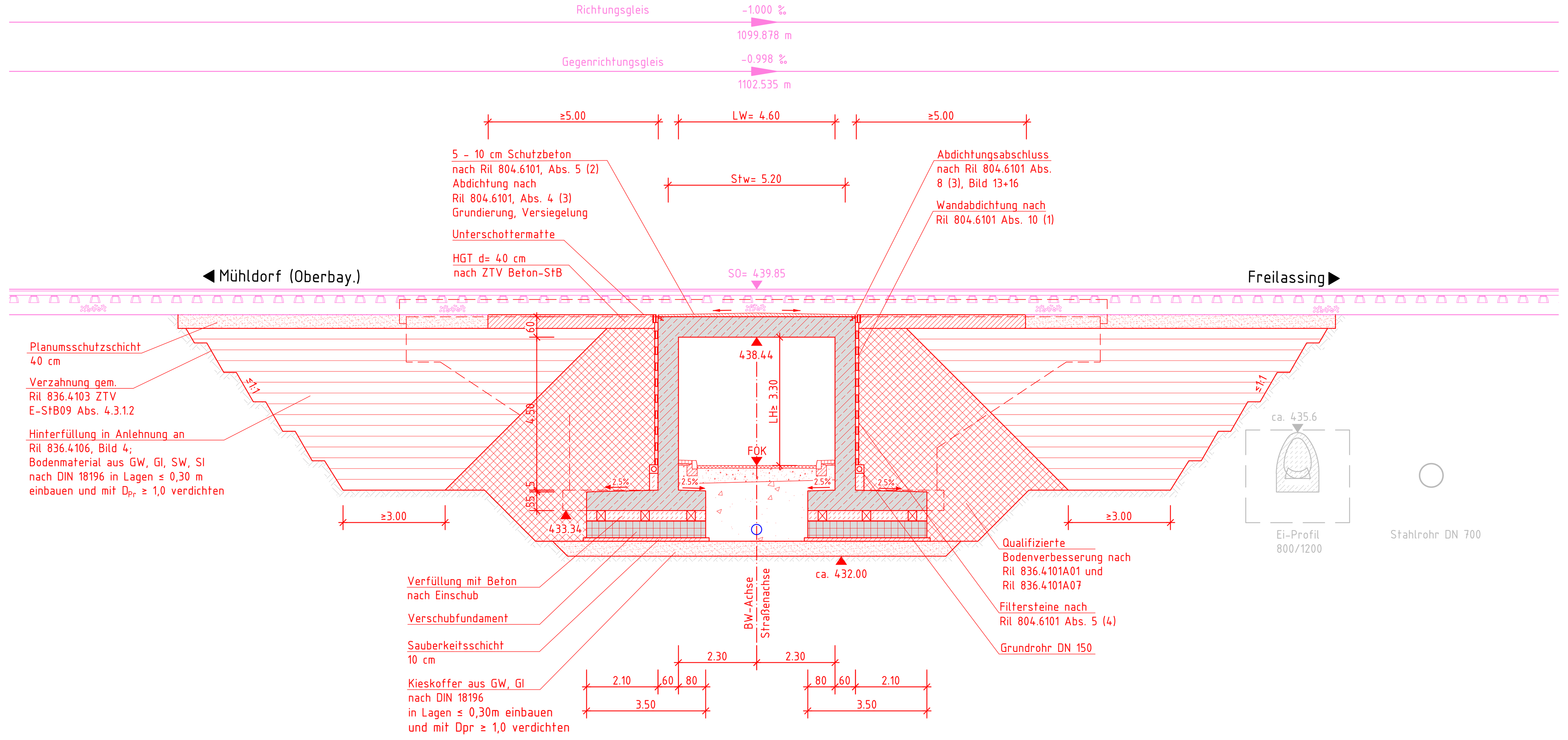


Schnitt A - A
M 1 : 100

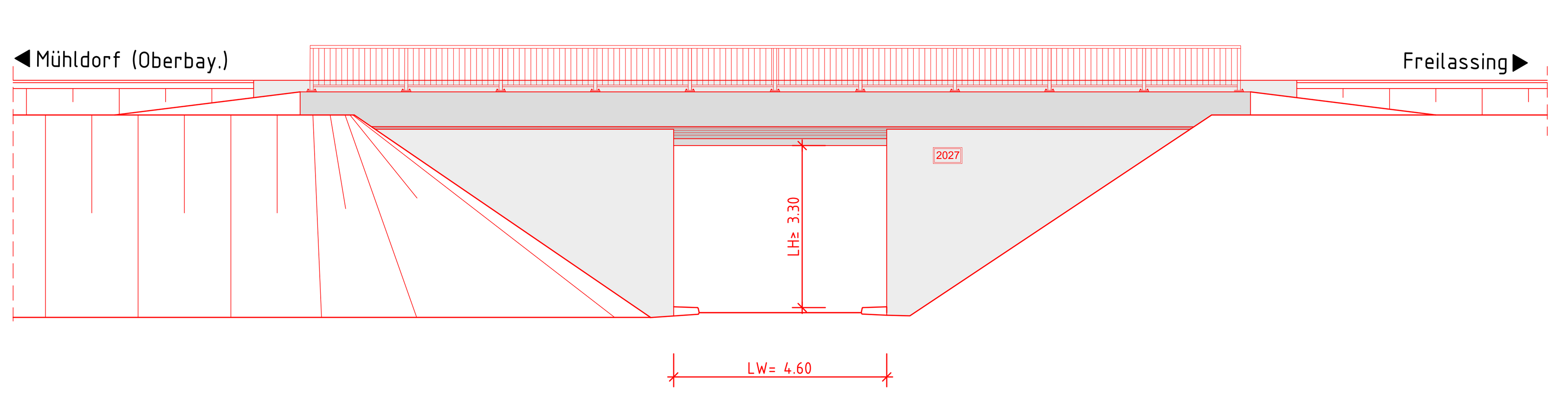




Schnitt B - B
M 1 : 100



Ansicht von Westen
M 1 : 100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Straßenentwässerung
- Regenwasserleitung

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kappe	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Rahmendecke	C 30/37	XC4, XF1	WF	———	B 500 B	———
Gründung	C 30/37	XC2, XF1	WF	———	B 500 B	———
Rahmenwände (Tausalz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	N141	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———

Bauwerksdaten — Standardisiertes Rahmenbauwerk nach Ril 804.9040

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	5,20 m
Lichte Weite	4,60 m
Lichte Höhe	≥ 3,30 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,398 gon
Kreuzungs-km	km 55,5+74,27
Konstruktionshöhe	0,60 m
Brückenfläche	66,00 m^2

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 06/2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 zu erden

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
aa	Planerstellung	Jaekel	08/2023

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Freigabe zur ... Prüfung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
DB NETZE — Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB, Freigabe-Nr.: ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
gleichgestellt mit Prüfexemplaren: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

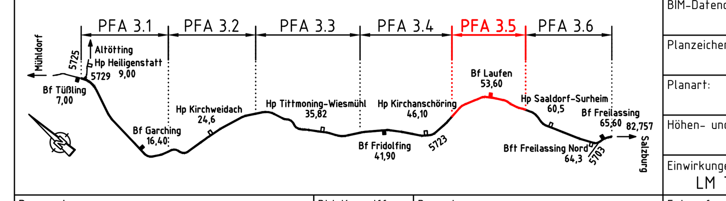
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München — Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016176533
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	Ib
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71, SW/0, SW/2, α=1.21
Entwurfsgeschwindigkeit:	v ≤ 160 km/h
Kilometer:	55,574

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|5|5|•|6|2|3|*|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer: 1616
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

1: 100	Erstellt	08/2023	Jaekel
EP	Geprüft	08/2023	Büttner
	Freigegeben	08/2023	Ziarkowski
		Datum	Name

TEH 30-5.11
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
EÜ km 55,623 (Alt) - 55,574 (Neu)

ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1760-001 — aa — Anlage: 7.2.1